O'z DSt 35.62:2011
(Правила ЕЭК ООН № 62)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С РУЛЕМ МОТОЦИКЛЕТНОГО ТИПА В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАЩИТЫ ОТ УГОНА

Издание официальное

Узбекское агентство стандартизации,
метрологии и сертификации

Ташкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН рабочей группой ООО «NIPO STANDART».

2 ВНЕСЕН временной научной технической комиссией по стандартизации и сертификации колесной и гусеничной техники Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт). Протокол № 4 от «25» 03 2011 года.

3 ПРИНЯТ постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт) от 12.03.11 № 05-301.

4 Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст Правила ЕЭК ООН № 62 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.61 от 23 октября 1984 года) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от угона» и включает в себя:

- Поправка 1 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.61/Amend.1, документ от 29 февраля 1988 года. Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 24 января 1988 года);
- Поправка 1 – Исправление 1 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.61/Amend.1/Corr.1, документ от 21 ноября 2000 года. Исправление к Дополнению 1 к первоначальному варианту Правил, указанное в уведомлении Депозитария C.N.459.2000. TREATIES-1 от 30 июня 2000 года);
- Поправка 2 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.61/Amend.2, документ от 14 ноября 2006 года. Дополнение 2 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу: 10 октября 2006 года).

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращение действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуется в указателе, издаваемом Агентством Узстандарт. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом Агентством Узстандарт.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит Агентству Узстандарт.

Содержание

1 Область применения 1
2 Определения 1
3 Заявка на официальное утверждение 2
4 Официальное утверждение 3
5 Общие спецификации 4
6 Особые спецификации 5
7 Изменение типа транспортного средства и его противоугонного устройства 5
8 Соответствие производства 6
9 Санкции, налагаемые за несоответствие производства 6
10 Окончательное прекращение производства 6
11 Наименование и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и административных органов 6

Приложение 1 Сообщение, касающееся официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа механического транспортного средства с рулем мотоциклетного типа в отношении его защиты от угона на основании Правил № 7

Приложение 2 Схема знаков официального утверждения 9

Приложение 3 Испытание противоугонного устройства типа 3 на износ 10

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

Мотоцикл турдаги рулига эга бўлган механик транспорт воситаларни олиб қочишдан ҳимояланиши бўйича расмий тасдиқлашларга тегишли бўлган бир хил шаклдаги кўрсатмалар

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от угона

Uniform provisions concerning the type approval of power-driven vehicles with handlebars with regard to their protection against unauthorized use

Дата введения: 01.08.2011 г. *)
без огр. срока действ.

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН № 62 (далее - Правила).

1 Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категорий L_1-L_7 [1)], если они оснащены рулем мотоциклетного типа.

2 Определения

В настоящих Правилах применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **официальное утверждение транспортного средства:** Официальное утверждение – сертификация (далее – официальное утверждение) типа транспортного средства в отношении его защиты от угона.

2.2 **тип транспортного средства**: Механические транспортные средства, не имеющие существенных различий в отношении, в частности.

2.2.1 обозначения заводом-изготовителем типа транспортного средства;

2.2.2 установки и конструкции узла или узлов транспортного средства, на которую или которые действует противоугонное устройство;

2.2.3 типа противоугонного устройства;

---

*) При готовности заводов-изготовителей республики допускается досрочное введение в действие ими.

Разделы 4 (кроме п. 4.1), 7, 8, 9, 10 и 11, Приложения 1 и 2 не действуют до ратификации в Республике Узбекистан Женевского Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колёсных транспортных средств, предметов их оборудования и частей и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (далее Соглашение).

1) В соответствии с определениями, содержащимися в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с поправками, внесенными на основании Amend.4) или ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация».

O'ZSTANDART AGENTLIGI
2819 son bilan
«12» 05 2011 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

2.3 **противоугонное устройство:** система, предназначенная для предотвращения угона транспортного средства и обеспечивающая принудительную блокировку рулевого устройства или привода; эта система может:

2.3.1 **тип 1:** приводится в действие самостоятельно или принудительно на самом рулевом устройстве.

2.3.2 **тип 2**: приводится в действие принудительно на рулевом устройстве совместно с устройством, которое отключает двигатель транспортного средства.

2.3.3 **тип 3:** быть установлено с предварительной нагрузкой и воздействовать на рулевое устройство совместно с устройством, которое отключает двигатель транспортного средства;

2.3.4 **тип 4:** приводится в принудительное действие на приводе.

2.4 **рулевое управление:** Рулевой привод (руль мотоциклетного типа), передняя вилка и детали ее облицовки, рулевой вал, а также все другие элементы, которые непосредственно влияют на эффективность противоугонного устройства.

2.5 **комбинация**: Один из специально предусмотренных изготовленных вариантов системы блокировки, которая при надлежащем приведении ее в действие обеспечивает срабатывание системы блокировки.

2.6 **ключ:** Любое устройство, спроектированное и изготовленное для обеспечения определенного способа действия системы блокировки, которая спроектирована и изготовлена таким образом, чтобы приводиться в действие только этим устройством.

2.7 **техническая служба:** Испытательная лаборатория, аккредитованная в установленном порядке на техническую компетентность и независимость.

3 Заявка на официальное утверждение

3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении устройства, предназначенного для предотвращения угона, представляется заводом-изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2 К каждой заявке должны быть приложены указанные ниже документы в трех экземплярах.

3.2.1 подробное описание типа транспортного средства в отношении установки и конструкции узла или узлов транспортного средства, на которые действует противоугонное устройство;

3.2.2 достаточно подробные чертежи противоугонного устройства и его установки на транспортном средстве в соответствующем масштабе;

3.2.3 техническое описание этого устройства.

3.3 Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, должны быть представлены;

3.3.1 транспортное средство, представляющее тип транспортного средства, подлежащего официальному утверждению, если того требует техническая служба;

3.3.2 по требованию указанной выше технической службы - узлы транспортного средства, которые она считает необходимыми для проверки, предписанной в пунктах 5 и 6 настоящих Правил.

4 Официальное утверждение

4.1 Если транспортное средство, представленное на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, удовлетворяет предписаниям нижеследующих пунктов 5 и 6, то данный тип транспортного средства считается официально утвержденным и подтверждается сертификатом соответствия (далее – официальное утверждение типа).

4.2 Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном варианте) указывают серию поправок, соответствующих самым последним значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона, не может присвоить этот номер ни тому же типу транспортного средства, которое имеет другой тип противоугонного устройства, или противоугонное устройство которого установлено иным образом, ни другому типу транспортного средства.

4.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, и чертежей противоугонного устройства и его установки (представляемых подателем заявки на официальное утверждение) максимальным форматом А4 (210 x 297 mm (мм)) или форматом, кратным ему, и в соответствующем масштабе.

4.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:

4.4.1 из круга, в котором проставлена буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение[2)];

4.4.2 из номера настоящих Правил, за которым следует буква «R», тире и номер официального утверждения и который проставляется справа от крута, предписанного в пункте 4.4.1.

4.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других приложенных к Соглашению правил в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то нет необходимости повторять обозначение, предписанное в пункте 4.4.1; в этом случае номера правил, номера официального утверждения и дополнительные обозначения всех правил, в соответствии с которыми было предоставлено официальное утверждение в стране,

---

[2)] 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Сербия и Черногория, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - Ирландия, 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 (не присвоен), 34 - Болгария, 35 (не присвоен), 36 - Литва, 37 - Турция, 38 (не присвоен), 39 - Азербайджан, 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего условного обозначения ЕЭК), 43 - Япония, 44 (не присвоен), 45 - Австралия, 46 - Украина, 47 - Южная Африка, 48 - Новая Зеландия, 49 - Кипр, 50 - Мальта, 51 - Республика Корея, 52 - Малайзия и 53 - Таиланд Следующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера будут сообщаться Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения

которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предписанного в пункте 4.4.1.

4.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

4.7 Знак официального утверждения следует помещать на устанавливаемую заводом-изготовителем табличку с характеристиками транспортного средства или рядом с ней.

4.8 В приложении 2 к настоящим Правилам приводятся в качестве примера схемы знаков официального утверждения.

5 Общие спецификации

5.1 Противоугонное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы:

5.1.1 для управления транспортным средством, вождения или перемещения вперед по прямой его необходимо было отключить;

5.1.2 в случае противоугонного устройства типа 4 для разблокировки привода его необходимо было отключить. Если это устройство приводится в действие с помощью привода стояночного тормоза, то оно должно быть соединено с устройством, отключающим двигатель транспортного средства

5.1.3 ключ можно было вытащить только в том случае, если запирающий штифт находится или в рабочем, или в нерабочем положении. Любое промежуточное положение ключа, при котором существует опасность приведения запирающего штифта в рабочее положение даже при вставленном ключе противоугонного устройства, должно быть исключено.

5.2 Выполнение требований, содержащихся в пункте 5.1 должно обеспечиваться путем одной операции, осуществляемой одним ключом.

5.3 Противоугонное устройство, упомянутое выше в пункте 5.1 и элементы транспортного средства, на которые оно воздействует, должны быть сконструированы таким образом, чтобы было невозможно быстро и не привлекая внимания открыть его, отключить или вывести из строя, например, при помощи дешевых, легко скрываемых инструментов, оборудования или изделий, которые можно легко приобрести.

5.4 Противоугонное устройство должно быть неотъемлемой частью комплектного оборудования транспортного средства (т.е. оборудования, установленного заводом-изготовителем транспортного средства перед первой розничной продажей). Замок должен быть прочно вмонтирован в противоугонное устройство. (Это предписание считается выполненным, если замок может быть извлечен с помощью ключа после снятия кожуха или другого удерживающего устройства.)

5.5 Система блокировки ключом должна обеспечивать, по крайней мере, 1000 различных комбинаций ключа или число комбинаций, равное общему числу производимых ежегодно транспортных средств, если оно меньше 1000. Для одного, и того же типа транспортного средства частота использования определенной комбинации - должна составлять примерно 1 на 1000.

5.6 Кодированные обозначения ключа и замка не должны быть видны.

5.7 Замок должен быть сконструирован, изготовлен и установлен таким образом, чтобы в заблокированном положении поворот запирающего цилиндра с приложением крутящего момента менее 0,245 mdaN (мдаН) был возможен лишь с помощью соответствующего ключа; кроме того,

5.7.1 для запирающих цилиндров с цилиндрическими штифтами допускается смежное расположение не более двух идентичных штифтов, перемещающихся в одном и том же направлении, а доля идентичных штифтов в замке не должна превышать 60 %;

5.7.2 для запирающих цилиндров с плоскими штифтами допускается сложное расположение не более двух идентичных штифтов, перемещающихся в одном и том же направлении, а доля идентичных штифтов в замке не должна превышать 50 %.

5.8 Противоугонные устройства должны быть сконструированы таким образом, чтобы во время движения транспортного средства при работающем двигателе исключалась возможность случайной блокировки, особенно такой, которая может поста - вить под угрозу безопасность дорожного движения.

5.9 Прочность противоугонного устройства типа 1, 2 или 3, приведенного в рабочее положение, должна быть достаточной для того, чтобы выдержать без поломки рулевого механизма, которая может поставить под угрозу безопасность дорожного движения, крутящий момент в 20 mdaN (мдаН), прилагаемый к оси рулевого механизма в обоих направлениях в статических условиях.

5.10 Противоугонное устройство типа 1, 2 или 3 должно быть сконструировано таким образом, чтобы рулевой механизм мог блокироваться только при угле не менее 20° влево и/или вправо от положения, соответствующего прямолинейному движению.

6 Особые спецификации

6.1 Помимо общих спецификаций, предусмотренных в пункте 5, противоугонное устройство должно отвечать особым условиям, предусмотренным ниже;

6.1.1 Необходимо, чтобы при использовании противоугонных устройств типа 1 или 2 замок можно было привести в действие только путем поворота ключа, причем руль должен находиться в положении, соответствующем входу стопорного штифта в соответствующий паз.

6.1.2 Необходимо, чтобы при использовании противоугонных устройств типа 3 можно было создать предварительную нагрузку на стопорный штифт только за счет усилия, прилагаемого владельцем транспортного средства одновременно с поворотом ключа или в дополнение к нему. Необходимо исключить возможность извлечения ключа, если стопорный штифт установлен с предварительной нагрузкой, за исключением тех случаев, которые предусмотрены в положениях вышеупомянутого пункта 5.1.3.

6.2 Необходимо, чтобы при использовании противоугонных устройств типа 2 и 3 было невозможно установить стопорный штифт в положение блокировки до тех пор, пока противоугонное устройство находится в положении, при котором возможно включение двигателя транспортного средства.

6.3 Необходимо, чтобы при использовании противоугонного устройства типа 3, установленного в рабочее положение, было невозможно помешать его срабатыванию.

6.4 При использовании противоугонных устройств типа 3 противоугонное устройство должно оставаться в исправном рабочем состоянии и должно, в частности, по-прежнему удовлетворять требованиям вышеупомянутых пунктов 5.7, 5.8, 5.9 и 6.3. после 2500 циклов блокировки в каждом направлении согласно испытанию, определенному в приложении 3 к настоящим Правилам.

7 Изменение типа транспортного средства и его противоугонного устройства

7.1 Любое изменение типа транспортного средства или его противоугонного устройства доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение для данного типа транспортного средства. Этот орган может:

7.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительного отрицательного влияния и что в любом случае данное транспортное средство продолжает удовлетворять предписаниям;

O'z
MA'LUMOTNOMA
VA DAVLAT STANDARTI
HOSILGARNASI

7.1.2 либо затребовать у технической службы, уполномоченной проводить испытания, новый протокол испытаний.

7.2 О предоставлении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении с одновременным указанием изменений сообщается Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 4.3.

8 Соответствие производства

8.1 Каждое транспортное средство, имеющее знак официального утверждения на основании настоящих Правил, должно соответствовать типу транспортного средства, официально утвержденному в отношении противоугонного устройства, его установки на транспортном средстве и элементов, на которые это устройство действует.

8.2 Для проверки соответствия, требуемого выше в пункте 8.1, должно быть проведено достаточное число выборочных проверок транспортных средств серийного производства, имеющих знак официального утверждения на основании настоящих Правил.

9 Санкции, налагаемые за несоответствие производства

9.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, представленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные выше в пункте 8.1.

9.2 В том случае если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящее Правила, посредством копии регистрационной карточки официального утверждения, на которой внизу крупными буквами делается отметка «ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО» и проставляются подпись и дата.

10 Окончательное прекращение производства

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении этого сообщения компетентный орган информирует об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки, на которой внизу крупными буквами делается отметка «ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО» и проставляются подпись и дата.

11 Наименование и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания на официальное утверждение, и административных органов

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату ООН названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

Приложение 1
(обязательное)

(Максимальный формат А4 (210 x 297 mm (мм)))



Название
административного органа

Сообщение, касающееся официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа механического транспортного средства с рулем мотоциклетного типа в отношении его защиты от угона на основании Правил №

№ официального утверждения

1. Фирменное название или торговый знак механического транспортного средства ____
_____

2. Тип транспортного средства _____

3. Завод-изготовитель и его адрес _____

4. В соответствующих случаях название и адрес представителя завода-изготовителя __
_____

5. Краткое описание противоугонного устройства, его установки и работы, а также краткое описание системы рулевого управления транспортного средства _____
_____
_____

6. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата) _____

7. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения _____

8. Дата протокола, выданного этой службой _____

9. Номер протокола, выданного этой службой _____

10. Официальное утверждение представлено/в официальном утверждении отказано[1)] ___

11. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения _

12. Место _____

13. Дата _____

14. Подпись _____

15. К настоящему сообщению прилагаются следующие документы, имеющие указанный выше номер официального утверждения:

_____ чертежей, схем и планов противоугонного устройства, его установки и элементов транспортного средства, на которые это устройство действует;

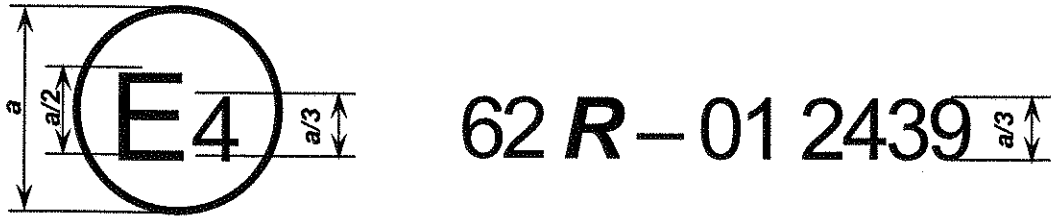
_____ фотографий противоугонного устройства.

[1)] Ненужное вычеркнуть

Приложение 2
(обязательное)
Схема знаков официального утверждения

Образец А

(см. пункт 4.4 настоящих Правил)

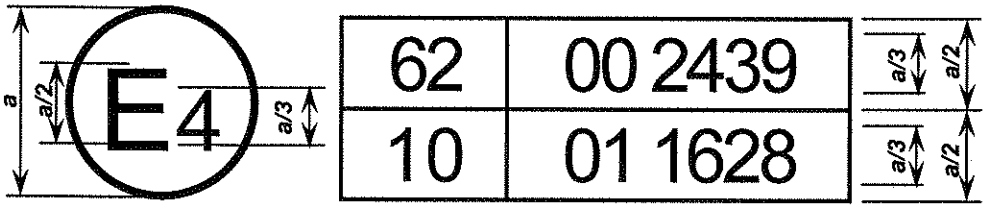


a = 8 mm (мм) min

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) в соответствии с Правилами № 62 в отношении защиты транспортного средства от угона. Номер официального утверждения указывает на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 62 в их первоначальной форме.

Образец В

(см. пункт 4.5 настоящих Правил)



a = 8 mm (мм) min

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) в соответствии с Правилами № 62 и № 10[1)]. Номера официального утверждения указывают на то, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 62 были в их первоначальной форме, а в Правила № 10 уже были включены поправки серии 01

[1)] Второй номер приведен лишь в качестве примера

Приложение 3
(обязательное)

Испытание противоугонного устройства типа 3 на износ

1 Испытательное оборудование

1.1 Испытательное оборудование состоит:

1.1.1 из рамы для крепления рулевого управления в комплекте с установленным на нем противоугонным устройством соответствующим определению, содержащемся в пункте 2.3 настоящих Правил;

1.1.2 из устройства для приведения в действие и отключения противоугонного устройства, которое должно предусматривать использование ключа;

1.1.3 из устройства для поворота рулевого вала относительно противоугонного устройства.

2 Метод проведения испытания

2.1 Образец рулевого управления в комплекте с противоугонным устройством крепится к раме, о которой говорится выше в пункте 1.1.1.

2.2 Один цикл испытания состоит из следующих операций:

2.2.1 Исходное положение

Противоугонное устройство отключают, а рулевой вал поворачивают до такого положения, при котором противоугонное устройство включить невозможно.

2.2.2 Рабочее положение

Противоугонное устройство переводится из нерабочего в рабочее положение при помощи ключа.

2.2.3 Приведение в действие

Рулевой вал поворачивают таким образом, чтобы крутящий момент на валу в момент включения противоугонного устройства составлял 5,88 Nm (Нм) ± 0,25.

2.2.4 Выключение

Противоугонное устройство выключают при помощи обычных средств, при этом для облегчения отключения крутящий момент уменьшают до нуля.

2.2.5 Выведение из рабочего положения

Рулевой вал поворачивают до такого положения, при котором противоугонное устройство включить невозможно.

2.2.6 Вращение в противоположную сторону

Повторить операции, описанные в пунктах 2.2.2, 2.2.3, 2.2.4 и 2.2.5 поворачивая рулевой вал в другую сторону.

2.2.7 Интервал между двумя последовательными включениями противоугонного устройства должен составлять не менее 10 s (сек).

2.3 Число циклов испытания на износ должно соответствовать числу, определенному в пункте 6.4. настоящих Правил.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель начальника Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта Ш. Шовахобов
Исх. письмо № 3/750 от 06.04.2011 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Главного управления безопасности дорожного движения МВД РУз Х.А. Сайдалиев
Исх. письмо № 24/3-1284 от 30.03.2011 г.

СОГЛАСОВАНО:

Проректор по научной работе Ташкентского автомобильно-дорожного института
А. Рискулов
Исх. письмо № 08-05/694 от 24.03.2011 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель генерального директора по техническим вопросам
ООО «Самаркандский Автомобильный завод» Б.С. Сулейманов
Исх. письмо № 18/03-261 от 31.03.2011 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор управления «Инженерная продукция» ЗАО «GM Uzbekistan»
Р.У. Юнусов
Исх. письмо № PE–E-11-052 от 31.03.2011 г.

СОГЛАСОВАНО:

Директор НПО «EL HOLDING»
С.В. Узморский
Исх. письмо № 457 от 12.04.2011 г.

СОГЛАСОВАНО:

Заместитель председателя
АК «O'zavtosanoat» Ш.Ф. Юсупов

Исх. № 9/03-9-0917 от 14.04.2011 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ГУ ПБ МВД РУз
И.И. Юлдашев
Исх. письмо № 29/9-112 от 25.04.2011 г.

Руководитель разработки:

Генеральный директор
научно-исследовательского производственного объединения «NIPO STANDART»,
Академик международной академии наук МАНЭБ — П.М. Сартаев

Исполнители:

Руководитель группы по сертификации
ООО «NIPO STANDART» — Б. Х. Базаров

Старший научный сотрудник лаборатории «Колесная и гусеничная техника» ООО «NIPO STANDART» — Б. Н. Кашин

Инженер лаборатории «Колесная и гусеничная техника» ООО «NIPO STANDART» — А. Ю. Маврин

Инженер лаборатории «Колесная и гусеничная техника» ООО «NIPO STANDART» — П. Р. Додаев

УДК 629.118.6:001.4	ОКС 43.140	Д31	ОКП 45 2850 0 45 2930 5

Ключевые слова: устройства противоугонные, транспортные средства двухколесные, коляска, транспортные средства трехколесные, руль мотоциклетного типа

O'ZSTANDART
MUALLIFLIK HUQUQI
VA DAXLSIZLIGI